

# Modelbaan in opbouw

Hieronder ziet u een foto serie van een modelbaan in opbouw, welke met MERKUR railbedding is uitgevoerd.



Foto 1: Opstelsporen (schaduwstation)



Foto 2: Bovenblad voor kopstation (dit deel is grotendeels gewijzigd), zie foto 31...38

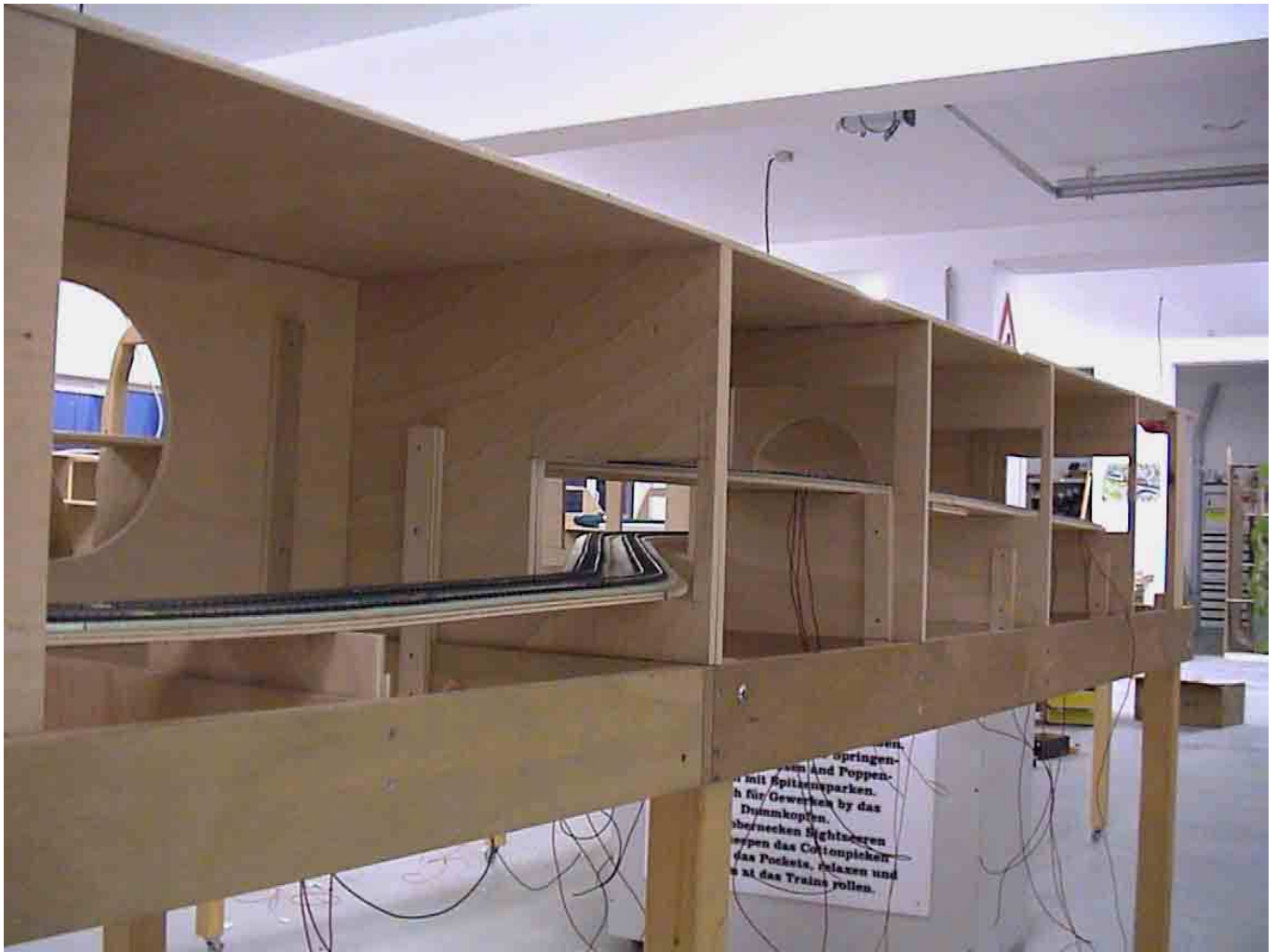


Foto 3

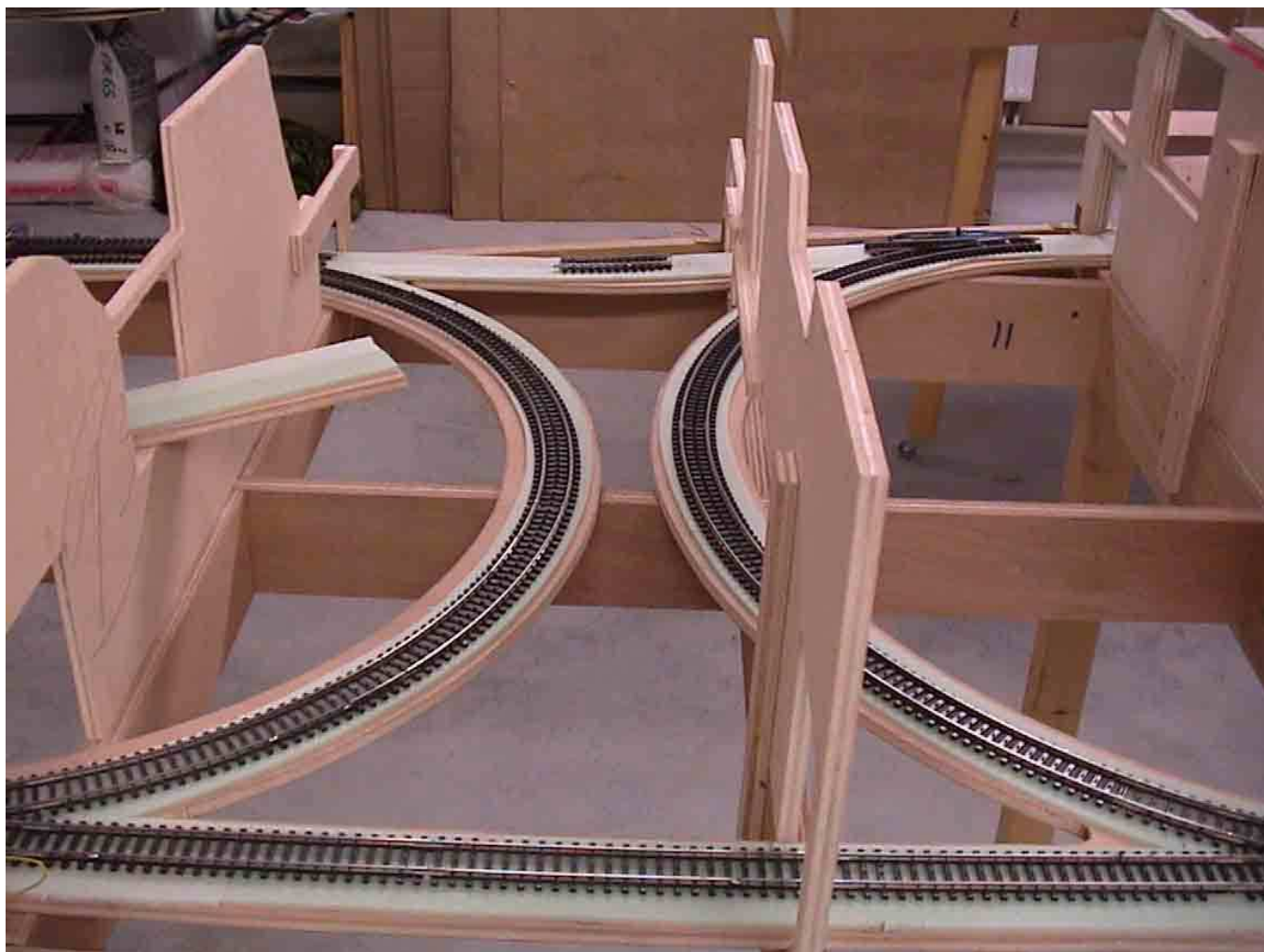


Foto 4

In het onzichtbare deel van de modelbaan worden stroken styropor gebruikt i.p.v. van de Merkur railbedding. Kurk is geen goed alternatief, omdat dit materiaal te hard is.



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8





Foto 9



Foto 10



Foto 11

De blauwe strippen worden onder de nog aan te brengen Merkur railbedding, waardoor de rails niet meer vlak ligt in de bochten, hierdoor ontstaat een kleine helling.



Foto 12



Foto 13



Foto 14

Hieronder ziet u een foto serie over de aanleg van een Faller Car systeem.

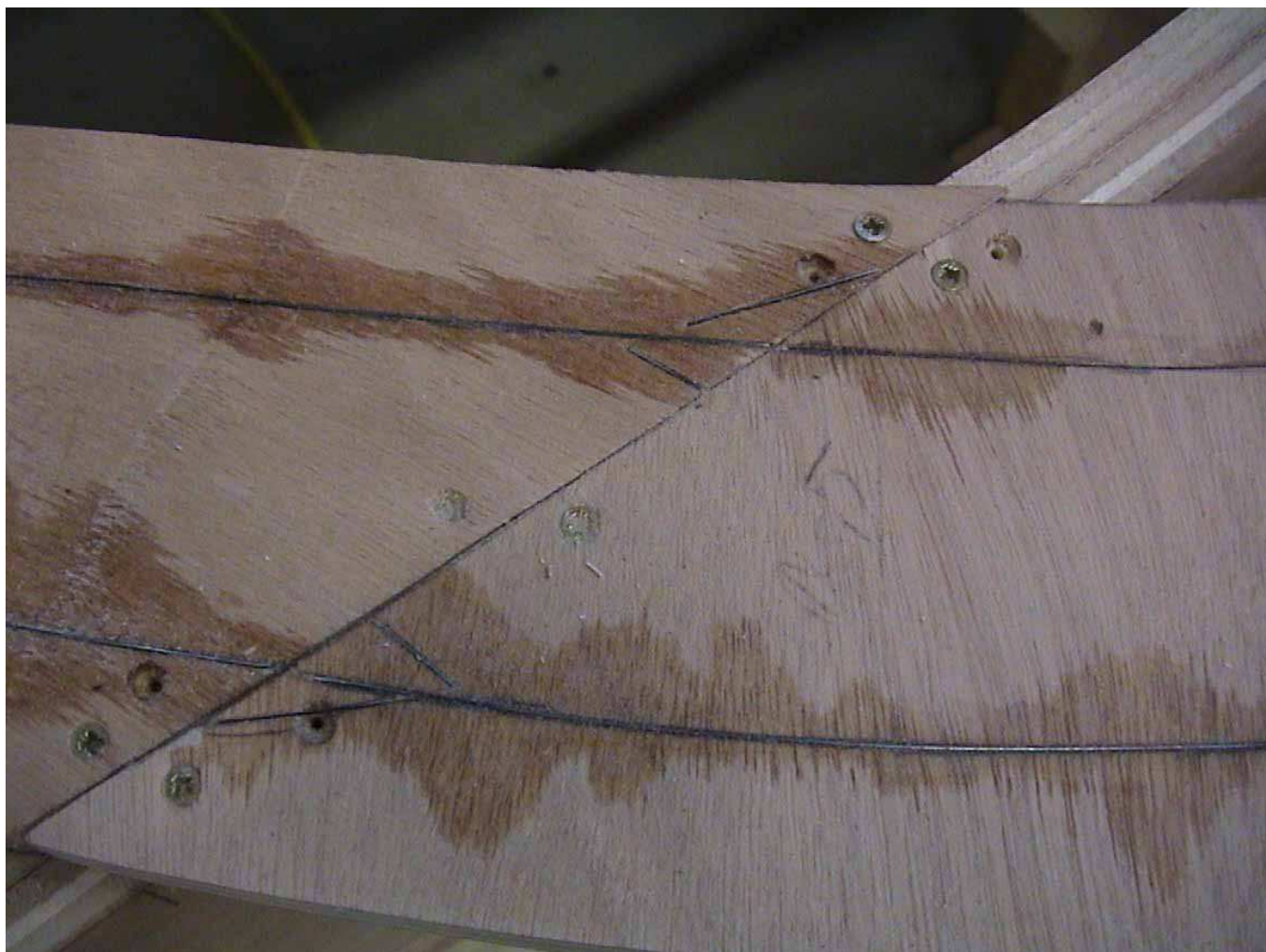


Foto 15

Overgang van 2 modulen, de extra aangebrachte metaal stukjes moeten er voor zorgen dat als de aansluiting niet 100% is, dat het magneetje toch de geleidedraad weer oppikt.



Foto 16

Overweg i.c.m. het Faller car systeem





Foto 17

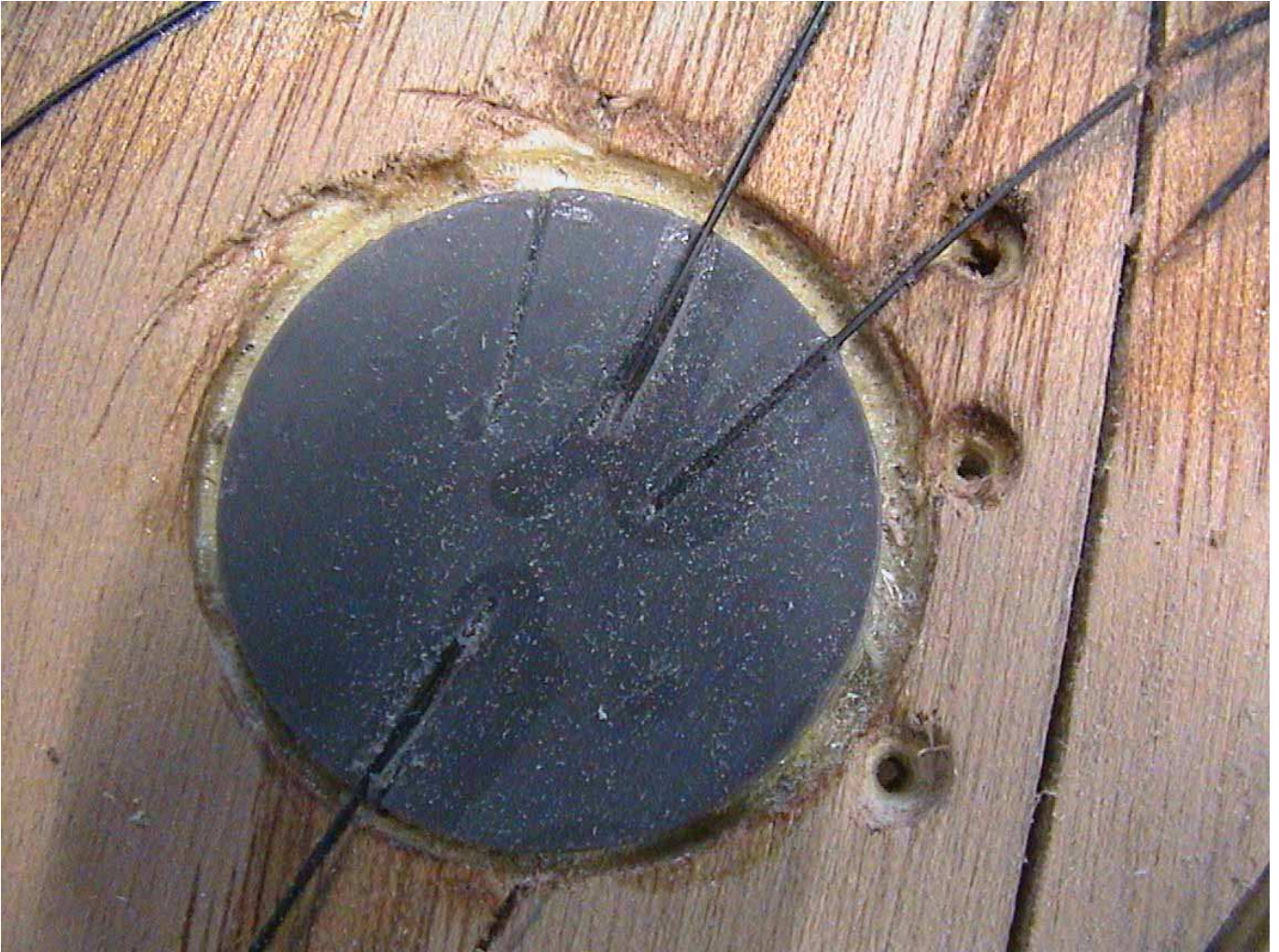


Foto 18

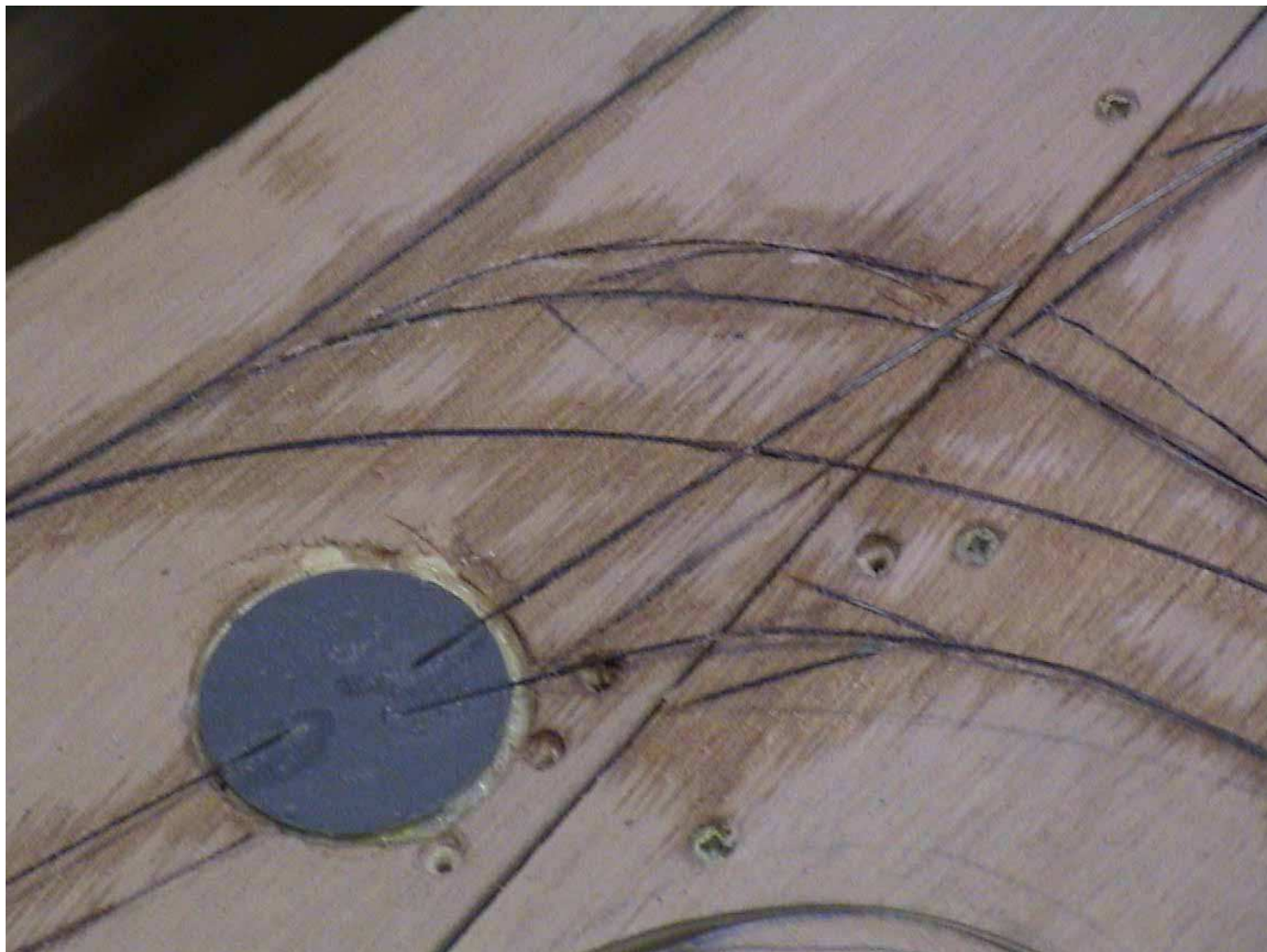


Foto 19

Foto 18 en 19 laten een detail zien van een ingebouwde Faller "wissel"



Foto 20

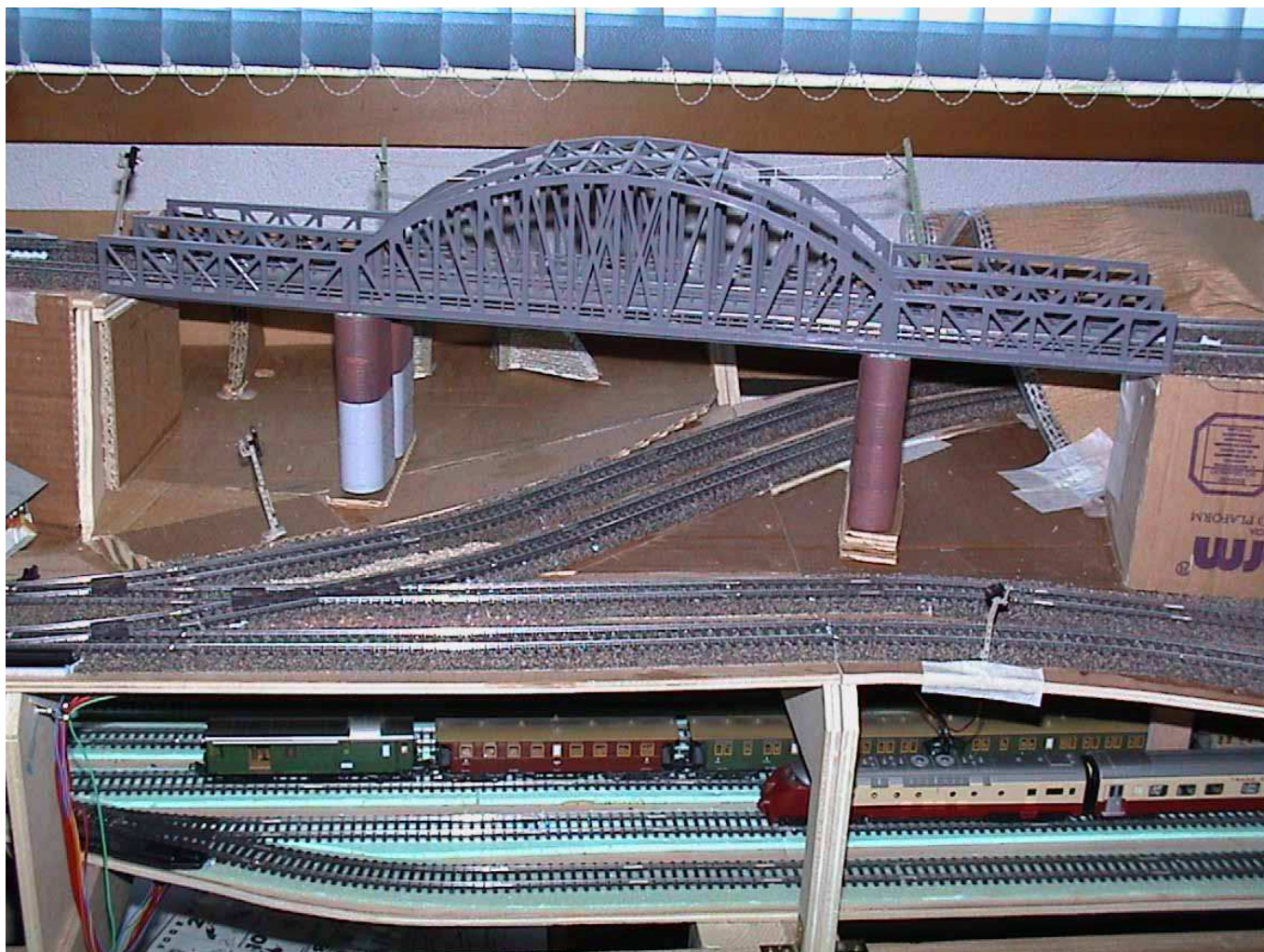


Foto 21

Nadat de infrastructuur gereed is kan er worden begonnen met de verdere opbouw van het landschap



Foto 22

Of zo....

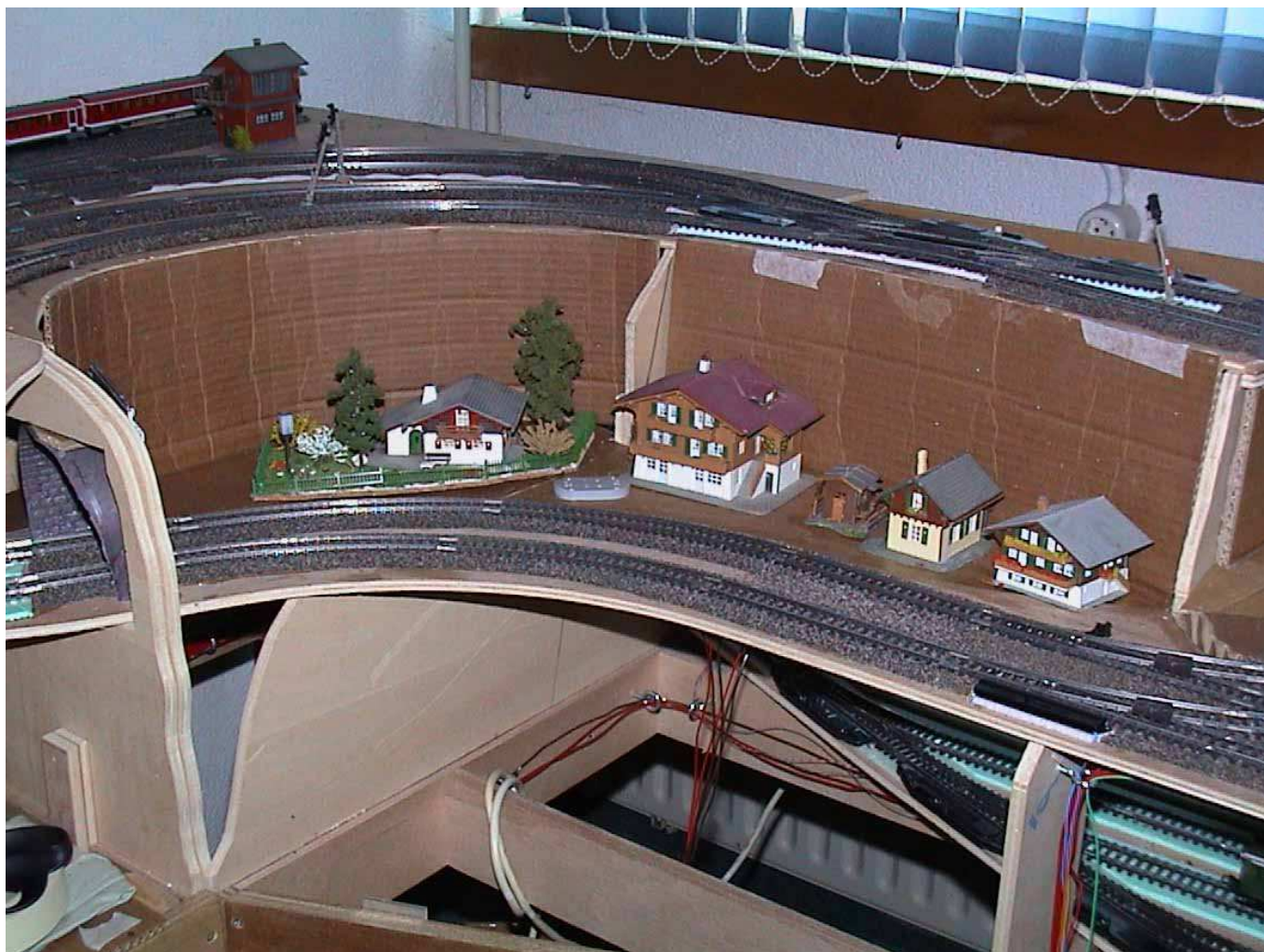


Foto 23

Een mogelijke plaatsing van diverse huisjes

En zo is het geworden



Foto 24

Rechts hiervan ziet het er zo uit...





Foto 25



Foto 26

Hieronder ziet u nog een aantal foto's van deze modelbaan met het landschap in opbouw



Foto 27



Foto 28



Foto 29



Foto 30

Nog niet af, maar toch railplan wijzigen!

Om nog meer verschillende treinen op deze modelbaan te laten rijden en dat waren er al 24, wordt er een nieuw schaduw station gecreëerd. Dit schaduw station heeft opstelsporen voor treinen die in principe 2 richtingen rijden.

De wijziging is goed te zien, als foto 2 en 3 worden vergeleken met onstaande foto's



Foto 31

Opstelsporen naar 2 kanten bereikbaar via kruiswissel (Engels wissel)

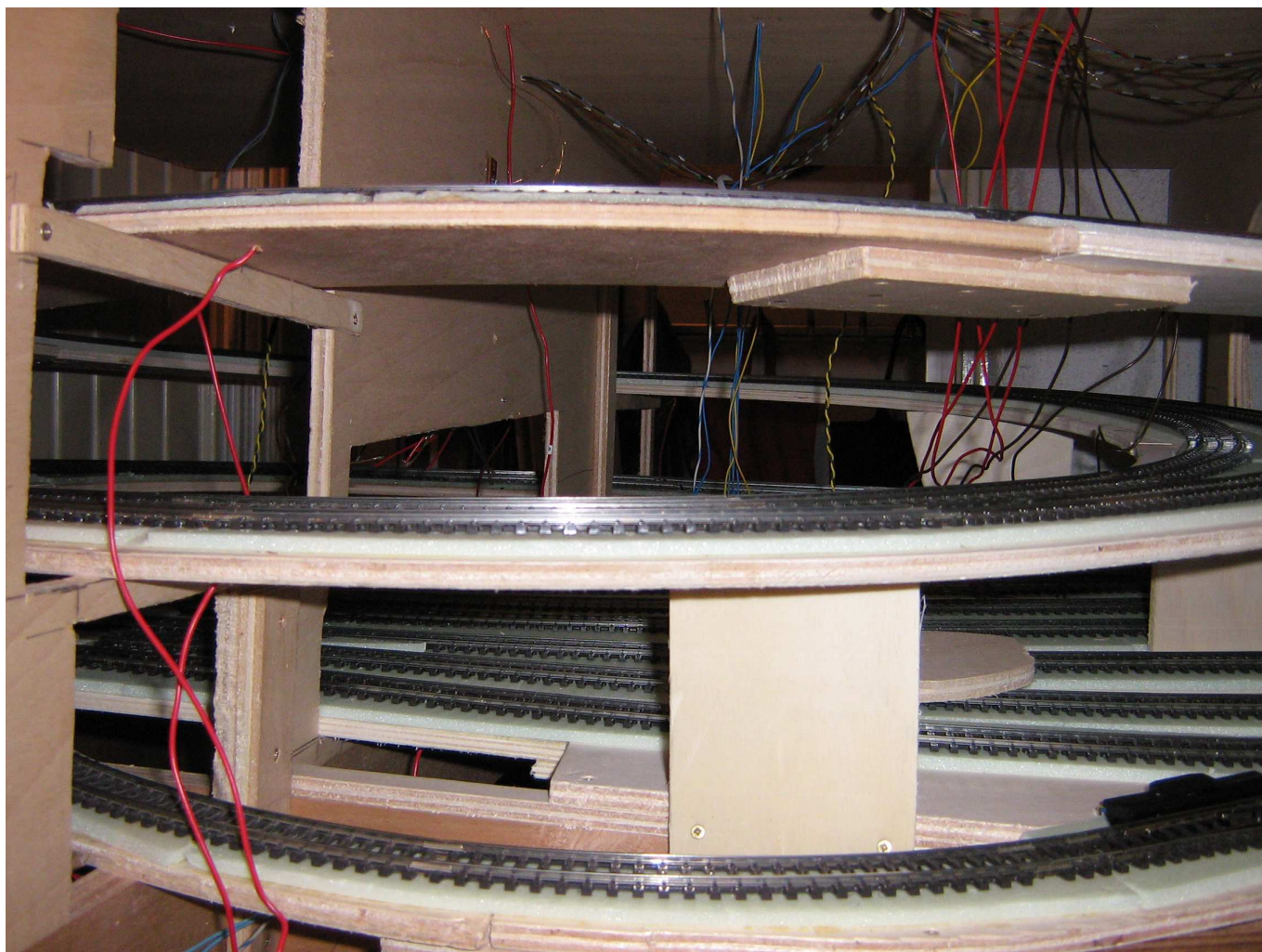


Foto 32

I.p.v. van een "grote 8" wordt nu de hoogte overwonnen door een spiraal.





Foto 33

Inmiddels is de ombouw gereed en ziet het er als volgt uit:



Foto 34: Onderste etage (rechts)

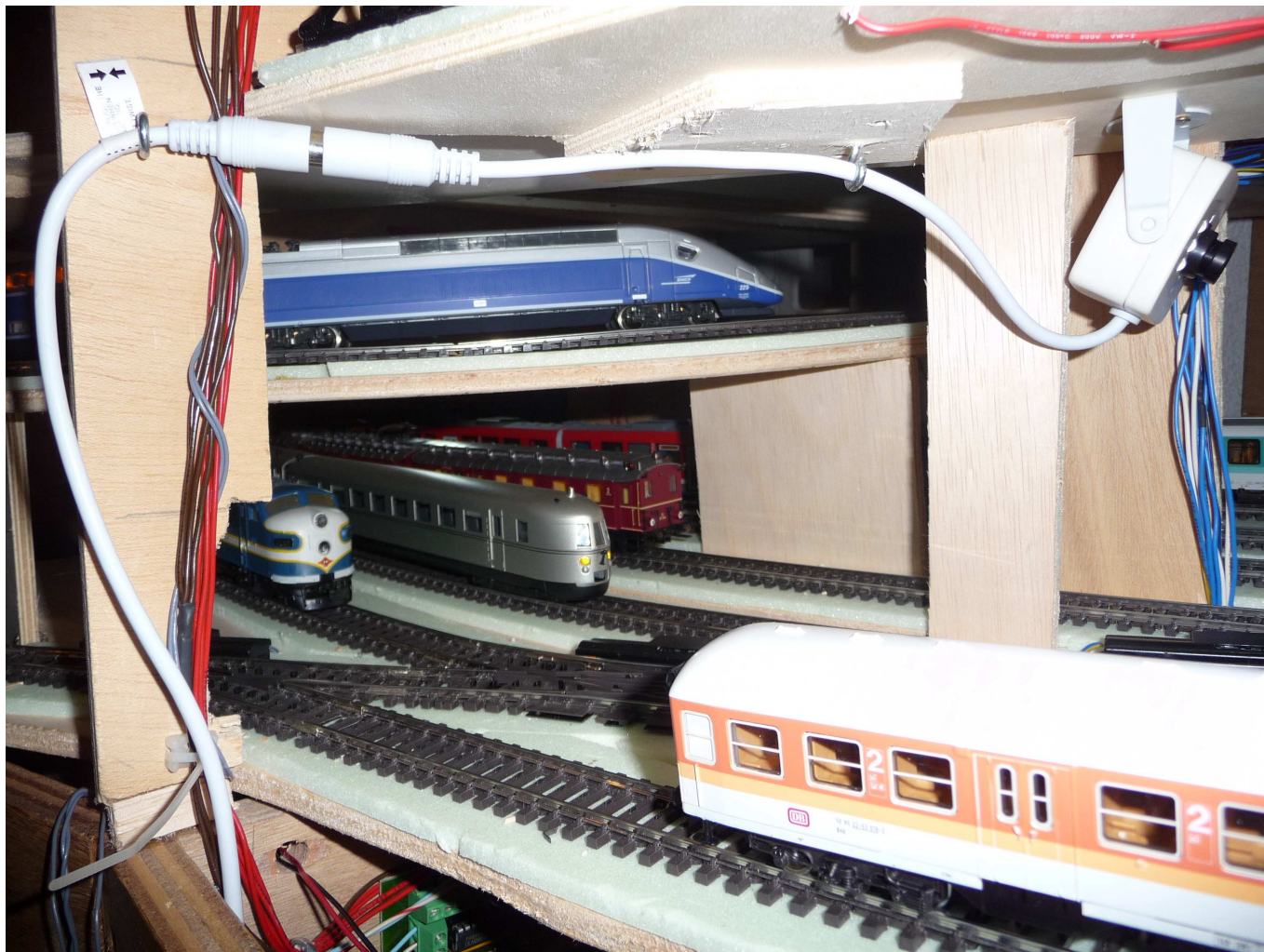


Foto 35: Onderste etage (links)  
Omdat uiteindelijk hier alles dicht wordt, zijn er camera's opgehangen



Foto 36: Bovenste etage (onder het kopstation)



Foto 38: Kopstation



Foto 39: Rechts onderaan is nog een extra aftakking gemaakt voor een station.



Foto 40: Ook hier moet nog wat afgemaakt worden.

Op dit moment staan er ca. 50 treinstellen op de baan, afwisselend worden deze door de computer aangestuurd, waarbij de gebruiker het aantal rijdende treinen kan instellen.

Op deze modelbaan kunnen 6..10 tegelijk treinen rond rijden, zonder dat ze "vast" komen te staan.



Foto 41: en zo is het geworden





Foto 41



Foto 42



Foto 43



Foto 44



Foto 45: een nieuwe uitdaging om ook het Faller Car systeem toe te voegen met het "Streetsysteem".

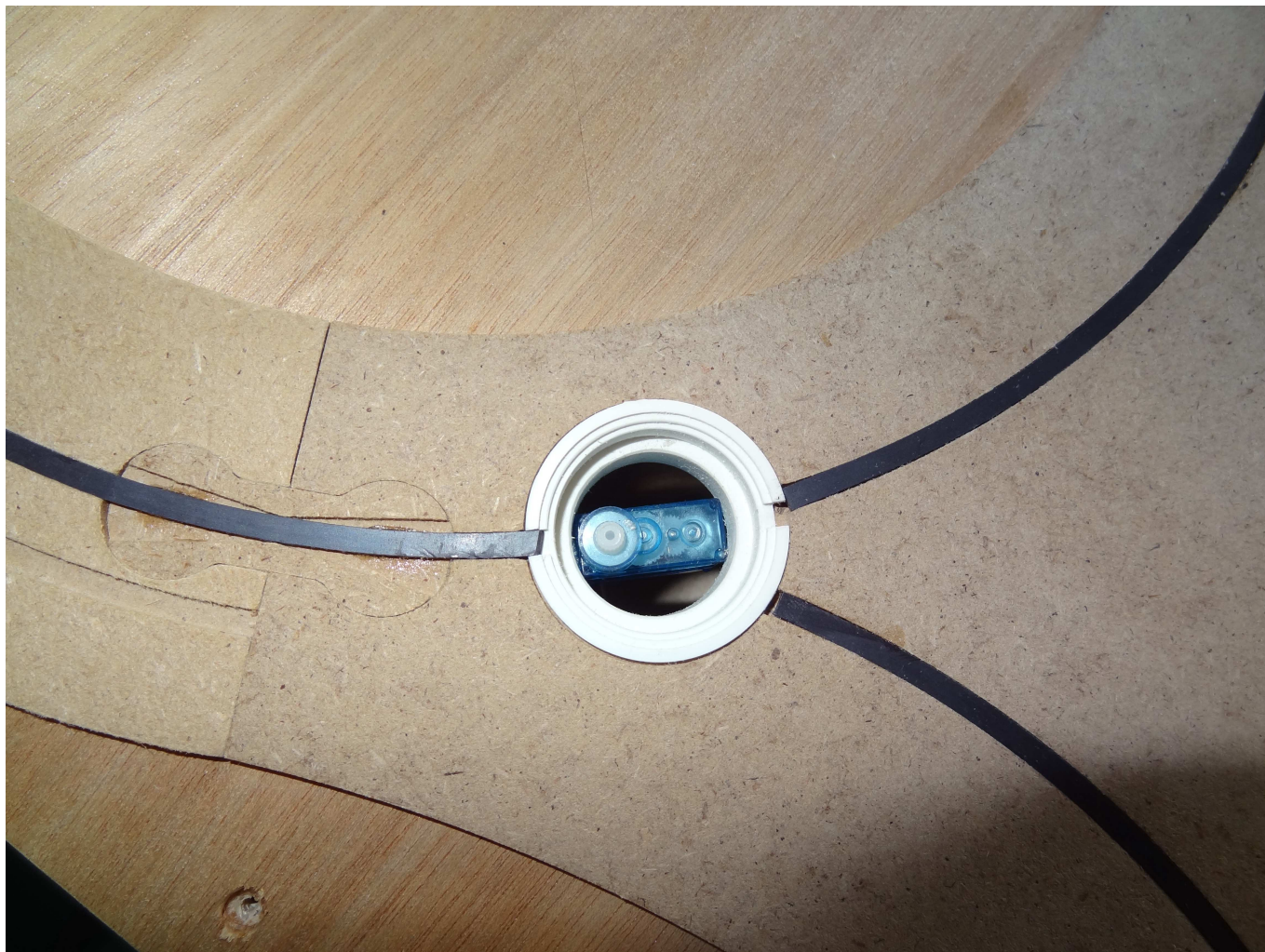


Foto 46: een wissel met b.h.v. een servo, het "lipje" ontbreekt nog op deze foto.

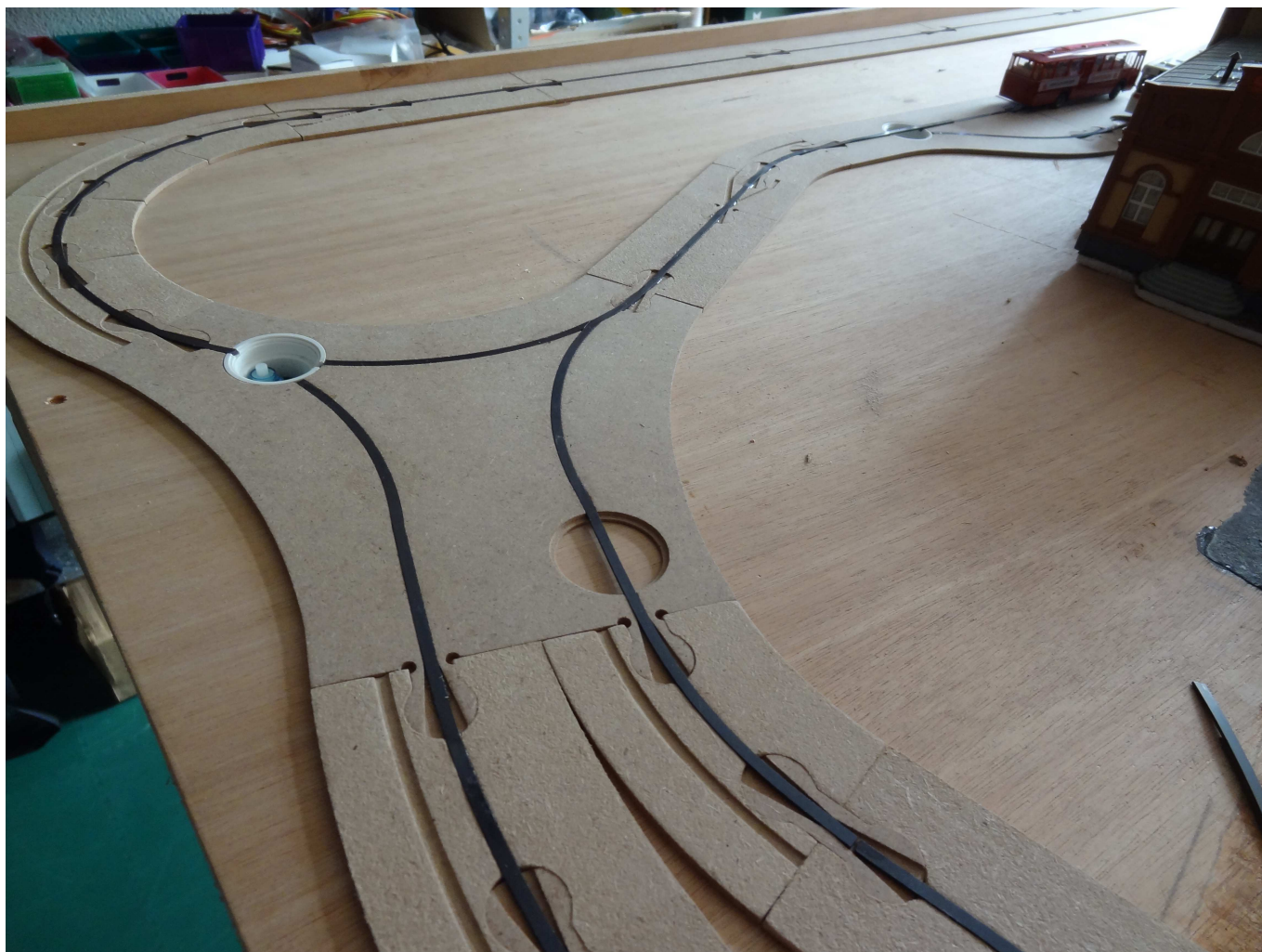


Foto 47

De magneetband heeft het voordeel t.o.z. van de rijdraad dat de autobussen beter het spoor volgen ook bij aftakkingen.

Omdat de bussen voorzien zijn van een decoder zijn kunnen deze zelfstandig stoppen, als de achterop komende bus harder rijdt dan z'n voorganger.

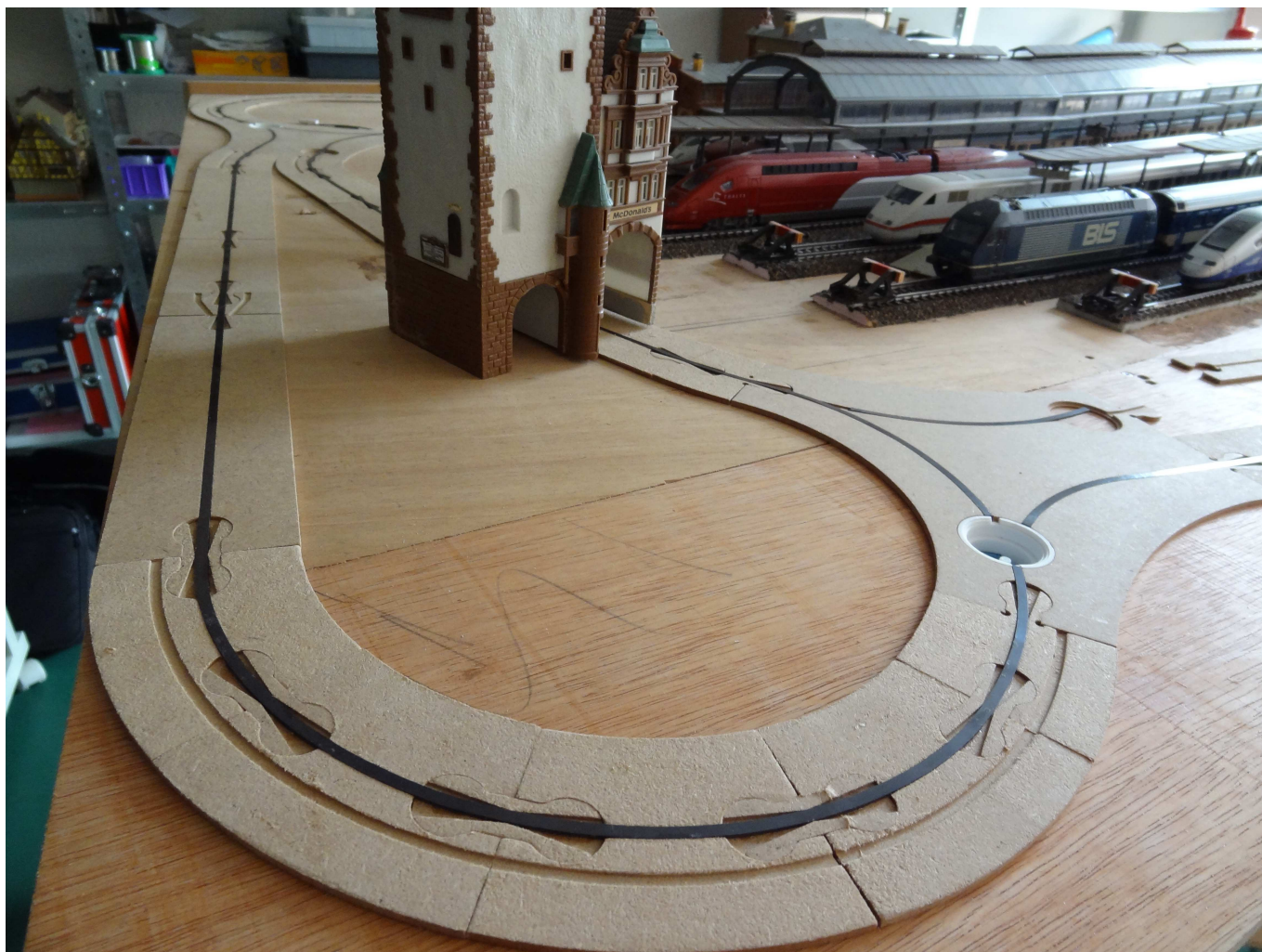


Foto 48





Foto 49: ook de details naast het spoor mogen niet ontbreken, hier een "schakelkast".



Foto50: bij de engels wissels kun je goed zien dat de originele aandrijving is vervangen door een onderbouw aandrijving. Vanwege het slechte bewegen van alle wisseltongen is deze aanpassing gemaakt. Doordat de servomotor een grotere slag maakt worden nu wel alle wisseltongen goed bediend.

Wordt vervolgd.....